

In deze tijd van luchthavenbelastingen, brandstof toeslagen en CO<sub>2</sub> emissies, wijzen wij je graag op een andere, geweldige manier van reizen: de trein! Wat dacht je bijvoorbeeld van de Trans Mongolië Express, dé ultieme treinreis van Moskou naar Beijing en één van de langste treintrajecten ter wereld. In totaal wordt tussen deze twee steden een afstand van meer dan 7.000 km overbrugd, waarbij het uitzicht varieert van de drukte van grote Russische steden als Novosibirsk en Krasnojarsk tot de leegte van de Siberische taiga's en de immense vlakten van de uitgestrekte Gobiwoestijn in Mongolië.

# Trans Mongolië Express

DÉ ULTIEME TREINREIS VAN MOSKOU NAAR BEIJING

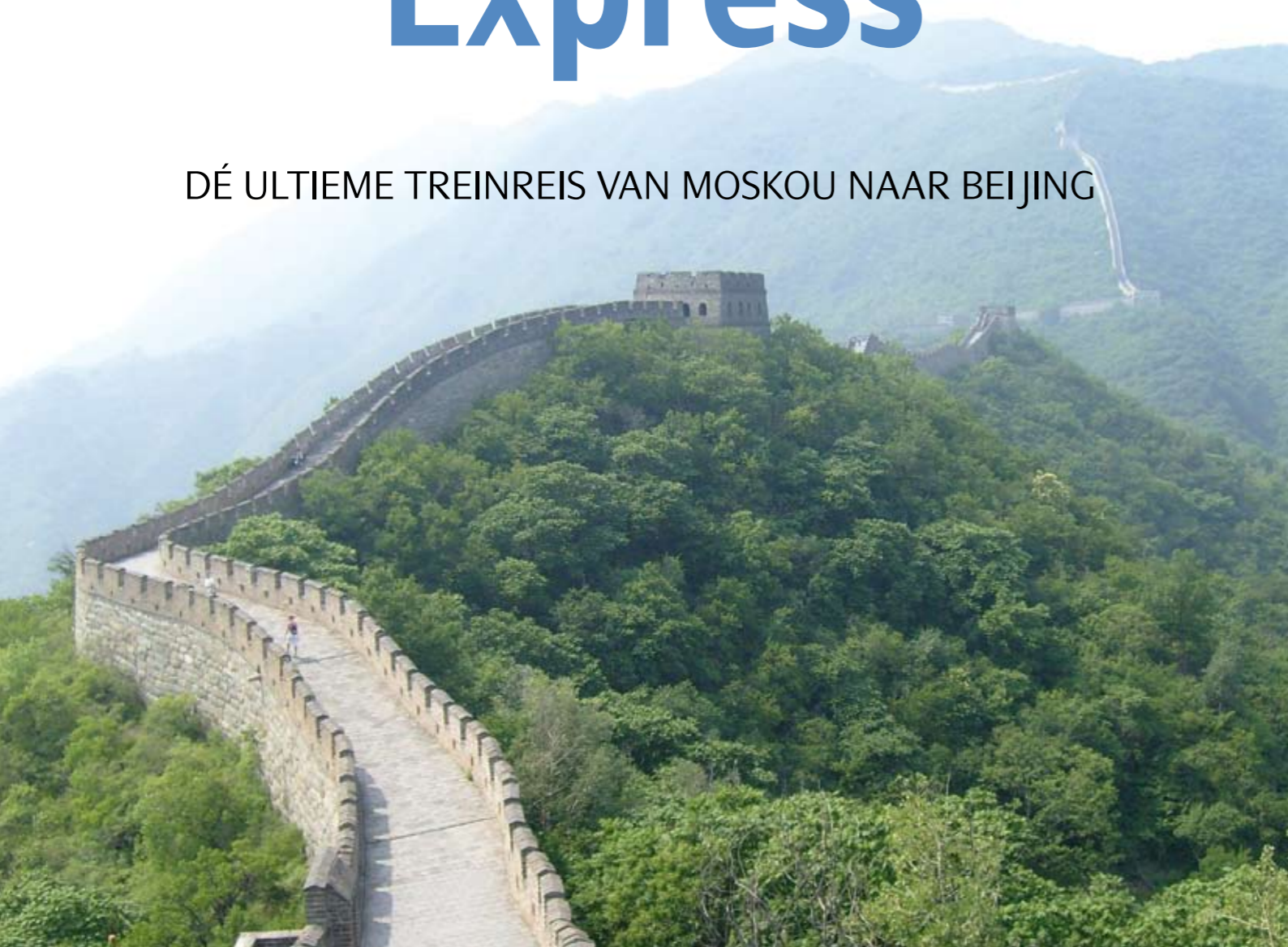


FOTO BOVEN  
UITZICHT OP HET KREMLIN IN MOSKOU.

FOTO RECHTS BOVEN  
MOSKOU EXPO.

FOTO RECHTS MIDDEN  
KLEURRIJKE BASILIUS KATHEDRAAL.

FOTO RECHTS ONDER  
KREMLIN.

## MONDAIN MOSKOU

Startpunt van de reis is Moskou. Als hoofdstad en als politiek en economisch centrum van de Russische Federatie heeft Moskou een enorme aantrekkingskracht op reizigers van over de hele wereld. Moskou biedt een keur aan bezienswaardigheden. Centrum van de stad is het Rode Plein, geflankeerd door de 16-eeuwse kleurrijke Basilius Kathedraal met zijn bekende uivormige koepels. Op het Rode Plein staat tevens het Mausoleum van Lenin. Het Mausoleum herbergt het gebalsemd lichaam van deze voormalige Russisch leider. Weliswaar een enigszins lugubere bezienswaardigheid maar eentje die zeker niet mag ontbreken op een ontdekkingsstocht door de stad.

Binnen de muren van het Kremlin bevinden zich naast de zetel van de president ook een aantal prachtige kathedralen. Binnenin deze kathedralen sieren eeuwenoude iconen de muren. Het uitgebreide metronetwerk is een prima en voordelige manier om de stad snel te verkennen en de metrostations op zich zijn al een bezienswaardigheid. Een aantal stations lijken wel ondergrondse musea met versieringen van standbeelden en mozaïeken op de muren en plafonds. Per metro is de bekendste winkelstraat van Moskou, de Arbat prima bereikbaar. De Arbat is dé plaats om souvenirs in te slaan en een kopje koffie te drinken. Ideale afsluiter van een dagje Moskou is een balletvoorstelling in het Bolsjoj Theater.

## DRIE VERSCHILLENDE CULTUREN

De Trans Mongolië Express vertrekt elke woensdagavond vanaf het Yaroslavsky station in Moskou. De afstand tussen Moskou en de Mongoolse hoofdstad Ulaan Baatar is al ruim 6.300 km. Het grootste deel daarvan bestaat uit berkenbossen, toendra's en taiga's. Het traject langs het mysterieuze Baikalmeer geeft een aangename afwisseling. De Trans Mongolië Express reist door drie fascinerende landen met heel verschillende culturen. Rusland met z'n warmhartige bevolking, maar ook met norske bureaucratistische politieagenten en douaniers. Mongolië heeft een prachtige ongerepte natuur en cultuur. Op het platteland lijkt het of de tijd heeft stilgestaan.





FOTO BOVEN  
TIARA RESORT IN TERELJ N.P.

FOTO RECHTS BOVEN  
YAK IN MONGOLIË.

FOTO RECHTS ONDER  
MONGOOLE HANDELAREN IN DE TREIN.

In Terelj National Park, 70 km ten noordoosten van Ulaan Baatar, is het mogelijk te overnachten in een traditionele gertent middenin de schitterende Mongoolse natuur. Bergen met typische ronde rotsformaties bepalen hier het gezicht. Beijing is een stad met grote tegenstellingen. De traditioneel levende bevolking in de eeuwenoude hutongwijken moet plaats maken voor duizenden hoge woonflats en moderne kantoren die nu de skyline van Beijing beheersen. Gelukkig is het eeuwenoude cultuurofgoed van de Verboden Stad en andere historische plaatsen ongeschonden gebleven. Kortom, drie totaal verschillende landen.

**DE TREINREIS: HANDELAREN EN EINDELOZE STEPPEN**

Het reizen met de trein over zo'n lange afstand is een bijzondere ervaring. Toeristen mengen zich met de lokale bevolking en met name de Mongoolse handelaren voeren in vele rijtuigen de boventoon. Zij verkopen allerhande goederen aan de geïsoleerd wonende Siberiërs en beschouwen de trein als hun rijdende winkel. Zij wonen als het ware in de trein. Dit is hun leven, week in week uit reizen zij in de trein van Ulaan Baatar naar Moskou en weer terug.



FOTO LINKS  
TRADITIONELE GERTENT.

FOTO RECHTS BOVEN  
HANDEL OP HET PERRON.



Het leven in de trein is met niets te vergelijken. Het is alsof het grote Siberië je naar het oosten zuigt. De trein dendert in een gestaag tempo voort. Uitgestrekte berkenwouden, gigantisch brede rivieren, taiga's en de Mongoolse hoge graslanden trekken aan het treinraampje voorbij, net als dorpjes en steden waarvan de namen niet eens uit te spreken zijn. Treinpassagiers strekken hun benen op één van de vele stations waar kort gestopt wordt. Na een dagje wennen aan het leven in de trein, ontspannen de reizigers zichtbaar. Hier geldt het jachtige leven zoals in Nederland niet zo. Iedereen gunt zich tijd voor een praatje, een dutje, een lekker hapje, een spelletje en het genot van een drankje. De coupés in de trein bieden een zekere mate van comfort. In een 4-persoonscoupé heeft iedereen een eigen bed, dat overdag als zitplaats gebruikt wordt. Onder de onderste bedden is een beperkte bagageruimte aanwezig en ook boven de ingang is opslagruimte beschikbaar. Veel kleding meenemen is overigens niet nodig, want eindstation Beijing biedt een keur aan markten waar met wat onderhandelingen prima goedkope kleding in te slaan is. Per 2 wagons is er een samovar; een heetwaterketel, waaruit 24 uur per dag heet water getapt kan worden. Zo kan iedereen zelf

soep maken of koffie en thee zetten. In de restauratiewagon kan een maaltijd genuttigd worden maar een potje kaarten of gewoon gezellig iets drinken en contact leggen met andere reizigers kan natuurlijk ook. Op het lange traject tussen Moskou en Ulaan Baatar maakt de trein ook korte stops die variëren van 2 tot 20 minuten. Tijdens deze stops kunnen reizigers buiten op het perron even de benen strekken en in de kleine winkeltjes of bij de verkopers eten en drinken inslaan. Favoriet zijn noodles, gedroogde vis, wodka, worst, gekookte eieren en fruit.

**IRKOETSK EN HET BAIKALMEER**

Tussen Moskou en Ulaan Baatar ligt de hoofdstad van Siberië; Irkoetsk. Deze plaats geniet vooral bekendheid vanwege de ligging vlakbij het Baikalmeer. Het meer is niet alleen het diepste meer (1.637 m), maar ook het grootste zoetwaterreservoir ter wereld. Vooral de flora en fauna in en om het Baikalmeer zijn uniek. Zo leeft in het meer onder andere de vissoort omoel, die door de Russen klaargemaakt wordt tot een heerlijk gerecht. Langs een aantal markten rondom het Baikalmeer kan de vis zo uit de hand gegeten worden.

FOTO RECHTS  
RUSSISCH DORPJE ONDERWEG.



FOTO LINKS  
UITZICHT OP DE  
GOBI WOESTIJN.

FOTO BOVEN  
UITZICHT OP HET BAIKALMEER.



FOTO ONDER  
HET SUKHBAATARPLEIN  
IN ULAAN BAATAR.



Veel reizigers die in Irkoetsk uit de trein stappen om van het Baikalmeer en de omgeving te genieten, overnachten in het dorpje Listvianka. Listvianka is een geliefd vakantieoord vanwege de ligging direct aan het Baikalmeer en is daardoor een uitstekende uitvalsbasis voor mooie wandelingen. Er kunnen zelfs meerdaagse wandelingen rondom het Baikalmeer gemaakt worden, om zo meer van de flora en fauna te zien.

Een van de meest bijzondere plaatsen rondom het Baikalmeer is Olkhon eiland. Het eiland is één en al natuur en mystiek. Olkhon is het grootste eiland in het Baikalmeer, bestaande uit een gecombineerd landschap van steppe, taiga en zelfs een kleine woestijn. Legendes over sjamans en enorme monsters in het Baikalmeer zijn er het gesprek van de dag.

In Irkoetsk staan nog vele typische houten huisjes. De stad is voor Siberische begrippen modern met winkels en terrasjes. Aan de Karl Marx straat staan imposante monumenten, zoals dat van Alexander III.

### MONGOLIË

De hoofdstad van Mongolië, Ulaan Baatar, telt ca. 1 miljoen inwoners. Het centrum vertoont nog steeds tekenen van het Sovjet tijdperk, hoewel er nu overal nieuwbouw en moderne winkels verschijnen. Het is echter vooral het platteland met z'n ruige natuur en de hartverwarmend gastvrije bevolking die het land zo uniek maken.

Buiten de hoofdstad leeft het merendeel van de Mongoolse bevolking nog als nomaden.

Klimaat en weersomstandigheden hadden - en hebben tot vandaag de dag - nog een zeer directe invloed op het leven van deze nomaden. De herders slaan hun gertenten daar op, waar het gras het groenst is. De graslanden zijn op hun mooist in de lente en in de zomer, als het aangenaam warm is en het gras sappig groen is. Niet ver van de hoofdstad, op zo'n 1,5 uur rijden over hobbelige paden ligt het Natuurpark Terelj. Karakteristiek voor dit landschap zijn de ruige rotspartijen. In Terelj liggen een aantal gertentenkampen en het is mogelijk om hier te overnachten in een traditionele gertent. De gertent heeft vrijwel in heel Mongolië dezelfde indeling. De deuropening is bijvoorbeeld altijd op het zuiden gericht. Mongolen hebben ook veel rituelen en gebruiken ten aanzien van hun dagelijks bestaan en het leven in een gertent. Mongolen zullen bijvoorbeeld nooit op de rijkelijk versierde deur kloppen maar men roept 'Nokhoi Knor' om te vragen of ze binnen mogen komen. Mannen lopen zodra ze een gertent binnenkomen naar links (westen) om bescherming te krijgen van de God van de lucht "Khoimor". De vrouwen gaan rechtsonder de gertent in voor de gunsten van de bescherming van de Zonnegod. Verder is er in een gertent een speciale plek voor gasten en een afzonderlijke plek in het achterste gedeelte voor de ouderen. Tevens worden in het achterste deel de waardevolle bezittingen van de familie bewaard



FOTO BOVEN  
RAMEN VAN DE  
TREIN WASSEN.



FOTO LINKS  
FEEST IN DE COUPÉ.

en staat daar vaak een altaar dat versierd is met afbeeldingen van Buddha en familiefoto's. In het mannengedeelte wordt de melkvoorraad opgeslagen terwijl in het vrouwengedeelte kookgerei en waterkannen te vinden zijn. Tegen de wanden staan vaak rijk beschilderde bedden en kastjes en in het midden staat een tafel met een paar kleine stoeltjes. Het is een unieke belevenis om eens in zo'n gertent te overnachten.



FOTO BOVEN  
OLYMPISCH STADION.

FOTO RECHTS  
CHINESE PROVODNIK.

FOTO RECHTS ONDER  
VERBODEN STAD.

## BEIJING

Het eindpunt van de Trans Mongolië reis is nu bereikt. De drukte en mensenmassa's op het station van Beijing vormen een opvallende tegenstelling met de rust van het buitengebied van Mongolië. Krioelende mensenmassa's en luidruchtige kruisers en taxichauffeurs zorgen ervoor dat de reiziger zich direct in een andere wereld waant. Beijing is een moderne wereldstad-in-wording, waar op ieder uur van de dag van alles te beleven is. Al vroeg in de ochtend beoefenen veelal oudere inwoners de edele kunst van Tai Chi in één van de vele stadsparken. Overdag is het tijd voor een bezoek aan beroemde bezienswaardigheden als het Plein van de Hemelse Vrede, de Verboden Stad, het Zomerpaleis en de nieuwste aanwinsten, het 'Vogelnest' en de 'Water Cube', die speciaal voor de Olympische Spelen werden gebouwd. Restanten van de wereldberoemde Chinese Muur zijn een eindje buiten de stad te vinden. Het eten in Beijing is een belevenis op zich. De Chinese keuken is één van de beste keukens ter wereld. Met stokjes eten mag, maar hoeft niet. Architectonische hoogstandjes domineren de skyline van de Chinese hoofdstad maar rondom het Plein van de Hemelse Vrede zijn ook nog steeds de oude steegjes en straatjes te vinden uit het 'Oude' China, de zogenaamde Hutongs. Kortom; Beijing biedt een volwaardige afsluiting van een onvergetelijke reis!



FOTO LINKS  
GOBI WOESTIJN.

## LEZERSAANBIEDING

Tiara Tours is een reisorganisatie, gespecialiseerd in niet alledaagse reizen naar Oost-Europa en Azië.

Tiara Tours bestaat nu zo'n 14 jaar en is een gespecialiseerde reisorganisatie. De belangrijkste producten zijn de Trans Siberië en Trans Mongolië Express en individuele reizen ('Op Maat') door onder andere Rusland, Mongolië, China, Vietnam, India en Oezbekistan.

Voor de Trans Siberië en Trans Mongolië Express is Tiara Tours dé specialist en hiermee marktleider in Nederland.

Alle medewerkers hebben de magische treinreis zelf gemaakt!

### Met de Trans Mongolië Express over de Siberische taiga's en Mongoolse steppen 16-daagse reis

#### Van dag tot dag

- Dag 1 Aankomst Moskou. Transfer naar hotel.
- Dag 2 Moskou, facultatief excursieprogramma. 's Avonds transfer naar station voor vertrek van Trans Mongolië Express (Tip: late check-out).
- Dag 3 t/m 6 Treinreis Moskou - Ulaan Baatar.
- Dag 7 Vroeg in de ochtend aankomst Ulaan Baatar. Transfer naar Terelj N.P. Verblijf in ons schitterend gelegen gerkamp in het Tiara Resort. Verblijf in een traditionele gertent. Facultatief excursie-/maaltijdenpakket.
- Dag 8 Terelj, verblijf in Tiara Resort. Facultatief excursie-/maaltijdenpakket.
- Dag 9 Terelj, verblijf in het Tiara Resort. Facultatief excursie-/maaltijdenpakket.
- Dag 10 Vroeg in de ochtend transfer naar station voor vertrek naar Beijing.
- Dag 11 In de namiddag aankomst Beijing, transfer naar hotel.
- Dag 12 Beijing. Facultatief excursie-/maaltijdenpakket.
- Dag 13 Beijing. Facultatief excursie-/maaltijdenpakket.
- Dag 14 Beijing. Facultatief excursie-/maaltijdenpakket.
- Dag 15 Vrije dag in Beijing.
- Dag 16 Transfer naar luchthaven.

Landarrangement **vanaf** € 879,- p.p.

Natuurlijk boeken we ook graag uw retourvlucht en breiden we uw reis uit met allerlei mogelijke excursies en reisverlengingen. Zie [www.tiaratours.nl](http://www.tiaratours.nl) voor meer informatie over deze en al onze andere reizen.

**Tiara**  
TOURS